

Road Fighter

ないろうにはいい

FイッフスイッチNo1セット

1. コインスイッチNo1セット Coin switch No.1 settings

	SW	1	2	З	4	Coin	Play
			OFF	OFF	OFF	1	1
		ON			30	1	2
		OFF	ON		1282	1	З
		ON	1		11.1	1	4
	21		OFF	ON	183	1	4 5
	100	ON		1.03		1	6
	1	OFF	ON		1.10	1	7
	1	ON	= 0	-	1000	2	1
	-		OFF	OFF	ON	2	3
1	226	ON		20		2	5
		OFF	ON	A.F	- Site	З	1
		ON	1992	1-1-1		З	2
1	25-1	and the second se	OFF	ON	23	3	4
		ON			A CIT	4	1
		OFF	ON			4	3
1		ON			1	Free	Play

DIP SW No.1 Settings

2. コインスイッチNo2セット Coin switch No.2 settings

SW	1		3	4	Coin	play
1		OFF	OFF	OFF	1	1
1988	ON	198	12	1	1	2
Sel.	OFF	ON	1. 24	122	1	3
1. 1.	ON	13/3	16	SER.	1	4
-		OFF	ON		1	5
	ON	100	1	14	1	6
二世	OFF	ON	120	15.05	1	7
1.0	ON	-			2	1
		OFF	OFF	ON	22	З
100	ON	1.1	100	3.77	2	5
2.0	OFF	ON			3	1
199	ON		1914	- 37	3	2
12.1		OFF	ON	1.18	3	4
(CEX)	ON	3.7	23	573	4	1
22	OFF	ON	15	- 14	4	3
1	ON	24	100		Inval	idity

(注)Free Play:コインを投入せずにプレイできます。 Invalidity:無効

デイップスイッチNo2セット

DIP SW No.2 Settings

1.ゲームオーバー後の連続プレー

Continuation after GAME OVER

SW	1	連続プレー	Continuation	21
10	OFF	無	None	15.2
20	ON	1回のみ可能	Only one time	NG

2.ゲームの難度

Difficulty of the game

A.敵(車)の数

Number of opponents

SW	2	3	🕅 Number
SPECT	OFF	OFF	少ない(易) Few (Easy)
0	ON	OFF	普通 Normal
1 av	OFF	ON	S L1 Many
0	ON	ON	非常に多い(能) Great many (Difficult)

B.敵(車)のスピード

Speed of opponents

SW	4	スピ	ーで	Speed	1 60
00	OFF	逻	い(易)	Fast (Easy)	- 23
	ON	置	い(難)	Slow (Difficult)	122

C.FUELメータの減り方

SW	5	6	減り方	Reduction of Fuel
the second	OFF	OFF	遅 い(易)	Slow (Easy)
0	ON	OFF	普通	Normal
	OFF	ON	速い	Fast
0	ON	ON	非常に建い(戦) Very fast (Difficult)

3.テーブル型・アップライト型切り換え

TABLE or UPRIGHT

1	SW	7	タイフType
1	TO:	OFF	テーフル TABLE
L	THE A	ON	アップライト UPRIGHT
		and the second s	

4. テモ中の音

Sound in attractive mode

SW	8	音	Sound	California Inter
	OFF	無	OFF	
00	ON	有	ON	and damage of the

〇は標準設定。

O SHOWS NOMAL SETTING



SPIELANLETTUNG:

STEUERN SIE IHR FAHRZEUG MIT DEM STEUERHEBEL - DIE GESCHWINDIGKEITSAUTO-MATIK REAGIERT AUF TASTENDRUCKI MIT ERREICHEN DER KONTROLL-PUNKTE GELANGEN SIE IN EINE NEUE SPIELPHASE HABEN SIE VORHER DEN TANK LEER GEFAHREN, KANN NUR DURCH NACHWERFEN VON MÜNZEN UND ZURÜCKSCHALTEN IN EINE LANGSAMERE GANGART DAS SPIEL FORTGESETZT WERDEN.

DIE RALLYE-STRECKE IST MIT SECHS SCHWIERIGKEITSGRADEN AUSGE STATTET, DIE SICH MIT DEM ERREICHEN DER JEWEILS ' NÄCHSTEN SPIELPHASE STEIGERN.

IM STADTGEBIET IST VORSICHT DAS OBERSTE GEBOT, DANN FOLGT DER WALDKURS, EINE BRÜCKE DIE NICHT ENDET, DIE KÜSTENSTRASSE, DA SIND DIE SERPENTINEN IN DEN ALPEN UND DAS ZIEL DIESER RALLYE WIRD ERREICHT, NACH EINER WILDEN SCHLEUDERPARTIE DURCH OFFENES LAND-KEINE PRÜFUNG OHNE HINDERNISSE: ÜBERALL HAT MAN ES MIT ANFÄNGERN UND SCHLAFMÜTZEN ZU TUN

AUCH DIE *MÖCHTEGERN-SPORTFAHRER* MACHEN DIE STRECKE SCHWIERIG!

DA VERLIERT EIN LASTWAGEN DOCH ÖLI-

UND DANN DIESE EWIGEN BAUSTELLEN-----

SOLL DIE TEURE KISTE NICHT ZU BRUCH GEHEN, MÜSSEN SIE SCHON TEUFLISCH GUT REAGIEREN!

BONUSPUNKTE UND NACHTANKEN AN JEDEM KONTROLLPUNKT.

VIEL ERFOLG!

